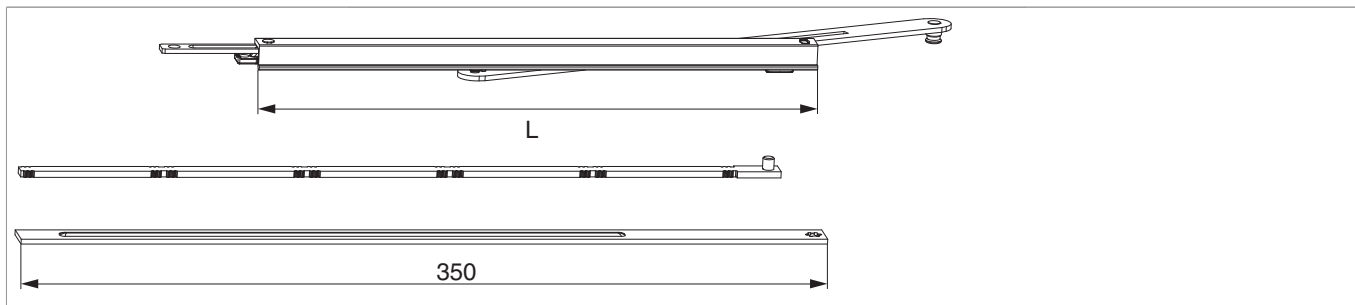




105429 - Freno d' arresto braccio L=250 mm gr. 2 L=250 argento

Disegni tecnici



		L			N ^o
argento	Freno d' arresto braccio L=250 mm gr. 2	250	660 - 1.800	20	105429 ^{1) 2)}

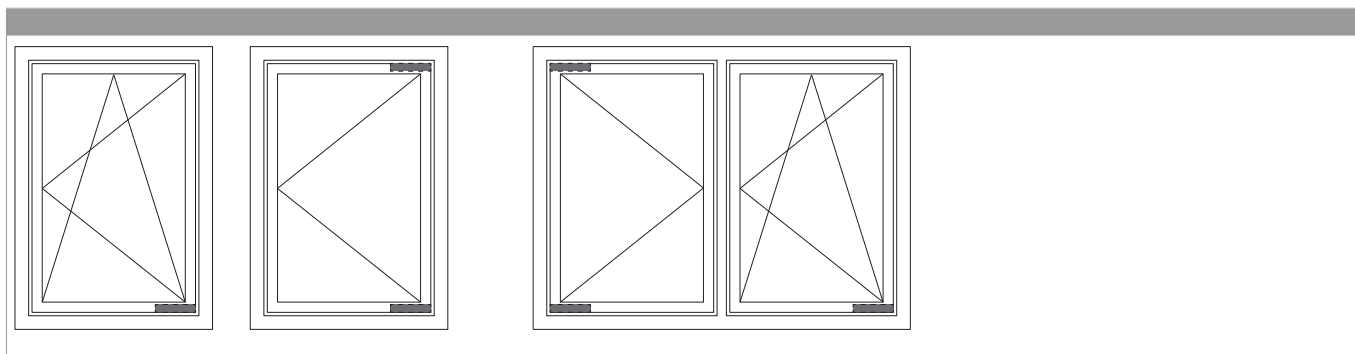
¹⁾ Utilizzare l'alza anta sciolta per freno d'arresto (cod. 370922)!

²⁾ LBB per cerniera angolare per cava; 670 mm per MULTI POWER.

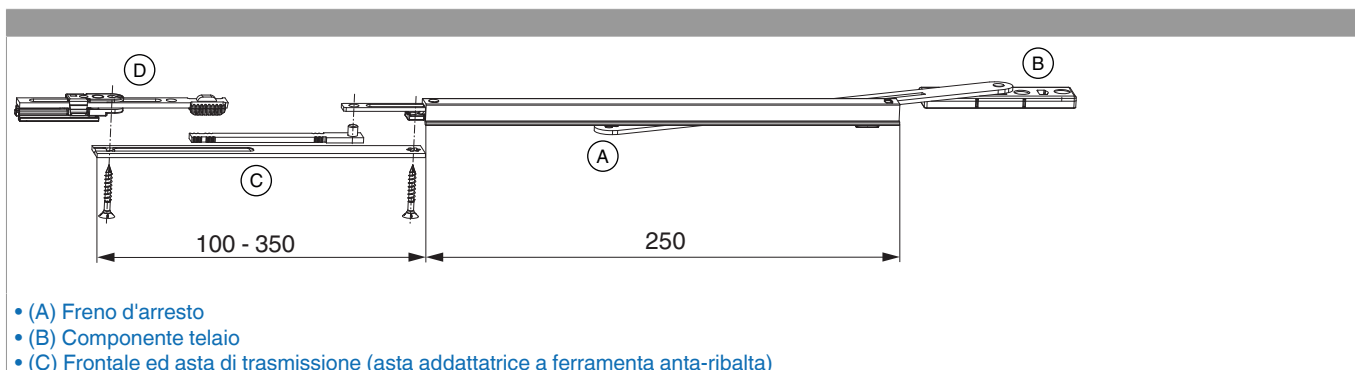
Avvertenze d'utilizzo

- Freno d'arresto per finestre anta-battente ed anta-ribalta. Permette di frenare l'anta in posizione di apertura battente tra 30° e 90°.

Posizione di montaggio



Composizione ferramenta





• (D) Meccanismi dell'anta (mov. angolare, chiusura centrale)

Campi d'applicazione LBB

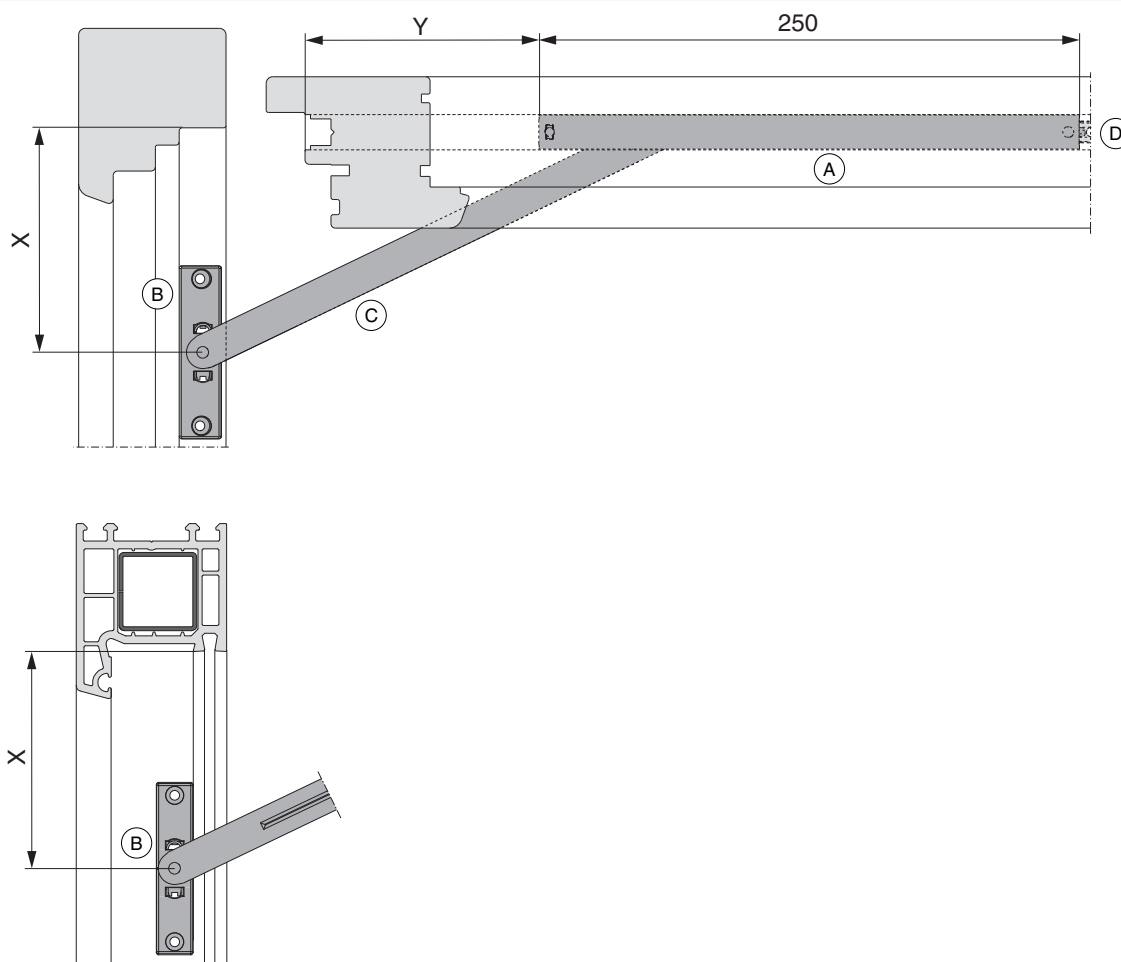
(A) Cod. art.	Angolo cerniera	Angolo cerniera per cava	MULTI POWER
105428 (Gr. 1)	566 - 800	-	-
105429 (Gr. 2)	801 - max. LBB da lato cerniera	660 - max. LBB da lato cerniera	670 - 1650

Particolari telaio

(B) Cod. art.	Parte telaio	lato cerniera
10757	Scontro telaio per delimitatore d'apertura su PVC argento	Angolo cerniera PVC (Ø 3 + 5 mm) Angolo cerniera PVC MULTI MAMMUT, in appoggio PVC
228451	Scontro telaio per delimitatore d'apertura su legno A12 PB20 argento	MULTI POWER Legno
228785	Scontro telaio per freno d'arresto su PVC argento	MULTI POWER PVC
229225	Scontro telaio per freno d'arresto su legno A12 PB18 alto 5 mm argento	DT130, DT160, in appoggio legno Cerniera angolare MULTI MAMMUT

Montaggio

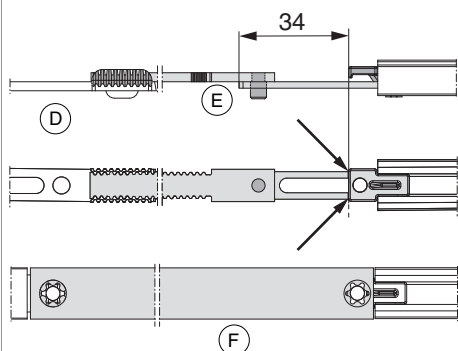
Freno d'arresto e scontro telaio



1. Il freno d'arresto (A) deve essere posizionato in cava ferramenta a distanza Y dalla battuta interna dell'anta sul lato cerniera. Fissare con delle viti $\varnothing 4 \times 30$ mm.

Componente telaio cod. art.	X	Y	Lato cerniera (supporto)
(Gr. 1 \leq 800 mm) 10757	63	15	Angolo cerniera PVC, Angolo cerniera PVC MULTI MAMMUT
(Gr. 2 \geq 800 mm)	80	110	Angolo cerniera per cava PVC, in appoggio PVC
228451	117	121	MULTI POWER Legno
228785	117	121	MULTI POWER PVC
229225	80	110	DT130, DT160, in appoggio legno
	113	120	per ferramenta semiscomparsa
	80	111	Ad incasso
	81	115	Angolo cerniera per cava MULTI MAMMUT

Chiusura centrale



2. Girare la maniglia in posizione di 90° (immagine). Tagliare il fronate e l'asta di trasmissione (asta di collegamento) (D).
3. Asta di trasmissione (E) deve essere collegata sotto tensione. Attraverso la dentellatura può essere regolata la forza di freno. Nella posizione di base la tacca sull'asta di trasmissione corrisponde con l'inizio del freno d'arresto (vedi frecce). Un maggiore forza di freno può essere raggiunta tirando dall'asta di trasmissione, spostandola di massimo due denti.
4. Avvitare su entrambi i lati il frontale di copertura (F).
5. Per l'articolo 229225 è necessario una lavorazione di $\varnothing 8$ mm alla distanza indicata come X!
- 6a. Legno: Appoggiare lo scontro telaio nella battuta ed avvitare diagonalmente con delle viti $\varnothing 4 \times 40$ mm.
- 6b. PVC: Appoggiare lo scontro telaio dietro i canalini fermavetro del telaio ed avvitare al rinforzo in acciaio.
7. Fissare il braccio del freno d'arresto clipando il perno dentro lo scontro telaio (C).
8. Montare l'alza anta cod. 370922.